



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2012 r.

Poz. 3960

ZARZĄDZENIE NR 10 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 14 listopada 2012 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich.

Na podstawie art. 5 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (j.t. Dz .U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich wchodzi tor wodny wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Elbląg wchodzi:

1. Tory wodne o parametrach:

- 1) tor wodny od pławy świetlnej granicznej „10” do stawy „Elbląg” o długości 24 km, szerokości w dnie 200 m i głębokości technicznej 2,4 m,
- 2) tor wodny od stawy „Elbląg” do czerwonej główki wejściowej o długości 7,8 km , szerokości w dnie 60 m i głębokości technicznej 2,4 m,
- 3) tor wodny od Osłonki do stawy „Elbląg” o długości 14,25 km, szerokości w dnie : od Osłonki do stawy Gdańsk 50 m, od stawy Gdańsk do stawy Elbląg 200m i głębokości technicznej 2,4 m .

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) stawa „Gdańsk”,
- 2) stawa „Elbląg”,
- 3) światło wejściowe zielone,
- 4) światło wejściowe czerwone.

3. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i niesświetlne - 34 szt.

4. Kotwicowiska:

- 1) przy stawie „Elbląg”: o powierzchni 0,5 km², głębokości technicznej 2,5 m,
- 2) przy stawie „Gdańsk”: o powierzchni 1,2 km², głębokości technicznej od 2,1 do 2,5 m.

5. Urządzenia i instalacje – systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Frombork wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

- 1) długość 0,5 km, do prawej główki wejściowej,
- 2) szerokość w dnie 60 m,
- 3) głębokość techniczna 2,4 m.

2. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Zachodni – nabrzeże zewnętrzne o długości 91 m,
- 2) falochron Zachodni – pirs zachodni o długości 53 m,
- 3) falochron Wschodni o długości 61 m,
- 4) wschodnie umocnienia brzegowe o długości 89 m.

3. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) światło nabieżnikowe górne (na wieży kościoła),
- 2) stawa nabieżnikowa dolna,
- 3) światło wejściowe zielone,
- 4) światło wejściowe czerwone.

4. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i nieświetlne - 10 szt.

5. Kotwicowiska przy pławie „FRO” o powierzchni 1,1 km², głębokości technicznej 2,2 m.

6. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Tolkmicko wchodzi:

1. Tor wodny do główek wejściowych o parametrach:

- 1) długość 0,7 km,
- 2) szerokość w dnie 40 m,
- 3) głębokość techniczna 2,0 m.

2. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Zachodni o długości 203,5 m,
- 2) falochron Wschodni o długości 127 m,
- 3) umocnienie brzegowe wschodnie o długości 90 m

3. Stałe znaki nawigacyjne:

- światło wejściowe zielone.

4. Pływające znaki nawigacyjne - pławy świetlne i nieświetlne - 4 szt.

5. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Nowa Pasłęka wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

- 1) długość 0,5 km,
- 2) szerokość w dnie 20 m,
- 3) głębokość techniczna 1,3 m.

2. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Zachodni o długości 307 m,
- 2) falochron Wschodni o długości 121 m,

3) ostroga wejściowa wschodnia o długości 190 m.

3. Stałe znaki nawigacyjne:

- światło wejściowe zielone.

4. Pływające znaki nawigacyjne - pławy nieświatlne - 6 szt.

5. Urządzenia i instalacje - system zasilania energetycznego światła nawigacyjnego wraz z liniami kablowymi.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Hel wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

1) długość 0,37 km do prawej główki wejściowej,

2) szerokość w dnie 60 m,

3) głębokość techniczna 7,0 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

1) światło wejściowe zielone,

2) światło wejściowe czerwone.

3. Pływające znaki nawigacyjne - pława świetlna - 1 szt.

4. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego światel nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Jastarnia wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

1) długość 0,980 km,

2) szerokość w dnie 60 m,

3) głębokość techniczna 5,0 m.

2. Falochrony zewnętrzne:

1) falochron Zachodni o długości 118 m,

2) falochron Wschodni o długości 54 m,

3) wschodnie umocnienie brzegowe o długości 537 m.

3. Stałe znaki nawigacyjne :

1) światło nabeżnikowe górne (na wieży ratusza),

2) stawa nabeżnikowa dolna,

3) światło wejściowe zielone,

4) światło wejściowe czerwone,

5) stawa (kaszycy) „Jastarnia”.

4. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i nieświatlne - 7 szt.

5. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego światel nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Władysławowo wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

1) długość 0,765 km od izobaty – 8,0 m do linii stanowiącej przedłużenie wewnętrznej krawędzi falochronu wschodniego w kierunku falochronu zachodniego,

2) szerokość w dnie 60 m,

3) głębokość techniczna 7,0 m.

2. Falochrony zewnętrzne:

1) falochron Zachodni – część narzutowa i obszar załadowany długości 597 m,

2) falochron Zachodni – część głowicowa o długości 29 m,

3) falochron Wschodni – część głowicowa.

3. Stałe znaki nawigacyjne :

1) światło nabieżnikowe górne na budynku chłodni,

2) stawa nabieżnikowa dolna,

3) światło wejściowe zielone,

4) światło wejściowe czerwone.

4. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i nieświetlne – 2 szt.

5. Kotwicowisko – akwen o promieniu 1 Mm od prawego światła wejściowego o powierzchni 2,1 km² i głębokości technicznej 6,7 m i większej.

6. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 9. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Puck wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

1) tor wodny do basenu rybackiego i jachtowego o długości 1,57 km, szerokości w dnie 30 m i głębokości technicznej 3,2 m,

2) przejście Głębinka o głębokości technicznej 3,5 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

1) światło wejściowe zielone,

2) światło wejściowe czerwone,

3) stawa nabieżnikowa górna Puck - Reda,

4) stawa nabieżnikowa dolna Puck - Reda,

5) światło sektorowe „Rewa”.

3. Pływające znaki nawigacyjne wraz z przejściem Głębinka – pławy świetlne i nieświetlne – 15 szt.

4. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 10. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Kątach Rybackich wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

1) długość 1,33 km,

2) szerokość w dnie 40 m,

3) głębokość techniczna 1,5 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne :

1) światło wejściowe zielone,

2) światło wejściowe czerwone.

3. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i nieświetlne - 5 szt.

4. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 11. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Krynicy Morskiej wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

- 1) tor wodny do basenu rybackiego o długości 1,05 km, szerokości w dnie 35 m i głębokości technicznej 1,5 m,
- 2) tor wodny do basenu pasażerskiego i jachtowego o długości 1,65 km, szerokości w dnie 40 m i głębokości technicznej 2,0 m,

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) stawy nabieżnikowe górne – 2 szt.,
- 2) stawy nabieżnikowe dolne - 2 szt.

3. Pływające znaki nawigacyjne - pławy świetlne i nieświetlne basenu rybackiego i pasażersko – jachtowego - 11 szt.

4. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 12. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskiej Kuźnica wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

- 1) długość 1,75 km do dolnej stawy nabieżnika,
- 2) szerokość w dnie 30 m,
- 3) głębokość techniczna 3,5 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) światło wejściowe zielone,
- 2) światło wejściowe czerwone,
- 3) stawa nabieżnikowa górna,
- 4) stawa nabieżnikowa dolna.

3. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Wschodni – 110 m,
- 2) falochron Południowy – 186 m.

4. Pływające znaki nawigacyjne – pławy świetlne i nieświetlne - 5 szt.

5. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 13. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskiej Suchacz wchodzi:

1. Stałe znaki nawigacyjne:

- światło wejściowe czerwone.

2. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Wschodni – część głowicowa o długości 43 m;
- 2) umocnienie brzegu wschodniego o długości 160 m.

3. Urządzenia i instalacje – system zasilania energetycznego światła nawigacyjnego.

§ 14. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskiej Krynica Morska – Basen III – Nowa Karczma (Piaski) wchodzi:

1. Tor wodny o parametrach:

- 1) długość 1,12 km,

- 2) szerokość w dnie 40 m,
- 3) głębokość techniczna 2,0 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) stawa nabeżnikowa górna,
- 2) stawa nabeżnikowa dolna.

3. Pływające znaki nawigacyjne:- pławy świetlne i nieświetlne - 6 szt.

4. Urządzenia i instalacje - systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 15. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskiej Molo Sopot wchodzi:

1. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) światło nawigacyjne sektorowe (na wieży Zakładu Balneologicznego),
- 2) światło nawigacyjne ostrzegawcze.

2. Urządzenia i instalacje – systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 16. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani Marina Gdynia – Basen Żeglarski wchodzi:

1. Akwen podejściowy o głębokości technicznej 4,0 m od pławy „2” do główki wejściowej Falochronu Wschodniego o szerokości 75,0m na początku podejścia i szerokości 30,0m przy przejściu przy główicy Falochronu Wschodniego i dalej do wejścia do basenu, do linii łączącej światło czerwone z falochronem Wschodnim.

2. Falochrony zewnętrzne:

- 1) falochron Wschodni o długości 300 m,
- 2) falochron Południowy o długości 191 m.

3. Stałe znaki nawigacyjne:

- 1) światło wejściowe zielone,
- 2) światło wejściowe czerwone.

4. Pływające znaki nawigacyjne - pławy świetlne - 3 szt.

5. Urządzenia i instalacje – system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 17. Dostęp do wymienionych niżej przystani rybackich, zlokalizowanych w obszarze pasa technicznego realizowany jest bez infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani:

- 1) Chłapowo;
- 2) Chałupy I (od strony morza);
- 3) Chałupy II (od strony zatoki);
- 4) Dębki;
- 5) Jantar;
- 6) Jelitkowo;
- 7) Jastarnia I (od strony morza);
- 8) Jastarnia III (od strony zatoki);
- 9) Kamienica Elbląska;
- 10) Karwia;

- 11) Kąty Rybackie I;
- 12) Kąty Rybackie II;
- 13) Krynica Morska;
- 14) Leśniczówka w Krynicy Morskiej;
- 15) Kuźnica I (od strony morza)
- 16) Mechelinki;
- 17) Obłuże;
- 18) Oksywie;
- 19) Orłowo;
- 20) Osłonino;
- 21) Piaski;
- 22) Rewa I;
- 23) Rewa II;
- 24) Sopot;
- 25) Stegna;
- 26) Swarzewo.

§ 18. Dostęp do przystani „Żegluga Gdańska” w Elblągu, „Frombork” we Fromborku, „Dalmor” w Gdyni, „Żegluga Gdańska” w Gdyni oraz Jastarnia II (od strony zatoki) realizowany jest przez wykorzystanie infrastruktury zapewniającej dostęp (odpowiednio) do portów w Elblągu, Fromborku, Gdyni i Jastarni.

§ 19. Traci moc zarządzenie Nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 15 lipca 2005 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystani morskich (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 79, poz. 1592, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 95, poz. 1273).

§ 20. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

dr inż. kpt. ż.
w. Andrzej Królikowski