



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14 września 2020 r.

Poz. 3893

ZARZĄDZENIE NR 13 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 10 września 2020 r.

w sprawie zmiany przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 i poz. 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2832, z 2019 poz. 3329, Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego poz. 3242 oraz z 2019 r. poz. 3683), po § 154 dodaje się § 154a – 154i w brzmieniu:

„Rozdział 6.

Przepisy dodatkowe dla portu Ustka.

§ 154a. 1. Statek nie może wejść do portu ani wyjść z portu bez zezwolenia kapitanatu portu.

2. W celu uzyskania zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, statek powinien nawiązać łączność radiotelefoniczną na kanale 12 UKF lub telefoniczną z właściwym kapitanatem/bosmanatem portu.

3. Statek wyposażony w radiostację UKF, stanowiącą obowiązkowy element wyposażenia jednostki, zobowiązany jest do prowadzenia ciągłego nasłuchu na kanale 12 UKF w czasie, gdy nawiguje, cumuje lub zamierza włączyć się do ruchu. Zaleca się jednocześnie prowadzenie takiego nasłuchu wszystkim jednostkom pływającym wyposażonym w radiostację.

§ 154b. 1. Wielkość statków wchodzących do Portu Ustka nie może przekraczać 60 m długości całkowitej, 12,0 m szerokości i 4,0 m zanurzenia dla wody słodkiej. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody.

2. Kapitan Portu może w uzasadnionych przypadkach uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście do portu statków o parametrach przekraczających określone dla danego portu z zastrzeżeniem określenia szczegółowych warunków wykonania manewru.

3. Maksymalne parametry statku dla Portu Ustka długość całkowita 80 m, szerokość 21 m zanurzenie statku przy średnim stanie dla wody słodkiej 4,0 m.

§ 154c. Do korzystania z usług pilota obowiązane są statki pasażerskie uprawiające żeglugę międzynarodową bez względu na wielkość i statki o długości 40 m i większej oraz statki ponadgabarytowe.

§ 154d. 1. Pilotaż portowy dla statków o długości do 60 m wykonywany jest w warunkach hydrometeorologicznych: siła wiatru do 5°B, stan morza do 3.

2. Pilotaż portowy o długości powyżej 60 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 4°B, stan morza do 2.

3. Kapitan Portu może w uzasadnionych przypadkach przy dobrych warunkach hydronawigacyjnych zezwolić na wprowadzenie i wyprowadzenie statku z portu oraz jego obrót pomimo siły wiatru przekraczających 5°B i stanu morza 3.

4. Jeżeli z powodu trudnych warunków pogodowych wykonywanie pilotażu jest zawieszona statki wychodzące w morze powiadamiane są o tym przez agenta. Kapitan statku podejmuje decyzje pozostania w porcie lub wyprowadzenia statku na własne ryzyko po wykonaniu przez pilota manewru odwracania (o ile to jest konieczne) i zdaniu pilota w kanale portowym

5. W przypadku wyjścia statku bez pilota kapitan statku zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Kapitanatu Portu.

§ 154e. 1. Na wniosek pilota przy obracaniu statku ponadgabarytowego lub statku charakteryzującego się trudną manewrowością oraz wprowadzaniu lub wyprowadzaniu z portu zestawu holowniczego kapitan portu może zobowiązać właścicieli nabrzeży Pilotowego, Kołobrzeskiego, Słupskiego i Lęborskiego do usunięcia na czas manewrów cumujących tam jednostek.

2. Armator/kierownik statku powinien w sprawach wymienionych w ust. 1 zastosować się do poleceń Kapitanatu Portu. Polecenia te dotyczące ruchu w/w statków winny być przekazane armatorom/kierownikom statków mających zastosować się do wymogów określonych w ust. 1 najpóźniej na 1 godzinę przed manewrami w/w statków.

3. Armator/kierownik statku cumującego przy nabrzeżu Pilotowym, Kołobrzeskim, Słupskim oraz Lęborskim mający zamiar pozostawić statek na tych nabrzeżach, ma obowiązek upewnić się czy w okresie przewidywanego postoju nie wystąpią okoliczności wprowadzające wymogi ust.1, zabezpieczyć załogę niezbędną do wykonania manewrów przejścia na inne nabrzeże na żądanie kapitanatu portu lub zabezpieczyć obecność załogi do wykonania takich manewrów w uzgodnionym z kapitanem portu terminie.

4. Dopuszcza się obracanie statku o długości powyżej 60,0 m pod warunkiem wyposażenia statku w aktywne sterowanie (stery strumieniowe lub aktywny star rufowy), a w razie jego braku – pod warunkiem korzystania z pomocy holownika lub holowników.

5. Zabrania się obracania statków na obrotnicy przy sile wiatru powyżej 5°B.

§ 154f. 1. Z pomocy holownika obowiązane są korzystać statki bez własnego napędu oraz statki o długości ponad 60 m.

2. Korzystanie z pomocy holownika obowiązuje również przy zmianie miejsca postoju wewnątrz portu statków wymienionych w ust. 1, z wyjątkiem przypadku przeciągania się statku na linach przy tym samym wolnym nabrzeżu.

3. Z asysty holownika zobowiązane są korzystać statki przewożące ładunki niebezpieczne klasy 1, 2, 3.

§ 154g. 1. Most obrotowy dla pieszych otwierany jest od 16 czerwca do końca sierpnia w godzinach 07.00-24.00 na 20 minut po każdej pełnej godzinie. Kanał portowy jest otwarty dla żeglugi przez 40 minut.

2. Most obrotowy dla pieszych po sezonie, czyli od 1 września do 15 czerwca otwierany jest w godzinach od 07.00 - 19.00 na 20 minut po każdej pełnej godzinie. Kanał portowy otwarty dla żeglugi przez 40 minut.

3. Sygnałem oznaczającym otwarte przejście, są dwa światła zielone stałe, umieszczone w linii poziomej.

4. Sygnałem oznaczającym zamknięcie przejścia, są dwa światła czerwone stałe, umieszczone w linii poziomej.

5. Sygnałem oznaczającym przygotowanie przejścia do otwarcia są dwa czerwone światła stałe umieszczone w linii poziomej oraz dwa zielone światła pulsujące w linii poziomej umieszczone pod nimi.

6. Sygnałem oznaczającym przygotowanie przejścia do zamknięcia są dwa zielone światła stałe umieszczone w linii poziomej oraz dwa czerwone światła pulsujące w linii poziomej umieszczone pod nimi.

7. Jeżeli z jakichś powodów most nie może być otwarty pokazywane są dwa czerwone światła pulsujące umieszczone w linii poziomej.

8. Do czasu otrzymania sygnału otwartego przejścia statek nie powinien zbliżać się do mostu na odległość mniejszą niż 50 m.

9. Przy przechodzeniu obok mostu obowiązuje ruch jednokierunkowy.

10. Przy sile wiatru powyżej 5°B most może być czasowo nieczynny.

11. Przy silnym zalodzeniu kanału portowego, jak również krytycznym stanie wód portowych grożących wylewem, most może być czasowo nieczynny.

Rozdział 7.

Przepisy dodatkowe dla portu Rowy

§ 154b. 1. Z wyłączeniem jednostek stale bazujących w porcie Rowy, żegluga może odbywać się od wschodu do zachodu słońca.

2. Wielkość jednostek wchodzących do portu Rowy nie może przekraczać 15 m długości całkowitej, 5,0 m szerokości i 1,2 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie wody.

3. Bosman Portu może w uzasadnionych przypadkach uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście do portu jednostki przekraczającej długość i zanurzenie określone w ust. 2.

4. Maksymalne parametry dla jednostek wchodzących do portu w Rowach nie mogą przekraczać 16 m długości całkowitej i 1,4 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie wody.

5. Wejście do portu Rowy jest możliwe przy sile wiatru do 5°B i stanie morza 3.

Rozdział 8.

Przepisy dodatkowe dla portu Łeba.

§ 154i. 1. Redę portu Łeba stanowi akwen ograniczony linią kołową o promieniu 1,5 Mm wyprowadzoną z pozycji stawy światła głowicowego (zielonego) Falochronu Zachodniego.

2. Wielkość statków wchodzących do portu nie może przekroczyć 50 metrów długości.

3. Kapitan Portu może w uzasadnionych przypadkach uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście do portu statku o długości przekraczającej długość wskazaną w ust. 2.

4. Maksymalne parametry dla statków wchodzących do Portu w Łebie nie mogą przekraczać: długość całkowita 65 m, szerokość 15 m, zanurzenie 3,0 m dla wody słodkiej przy średnim stanie wody.

5. Każdorazowe wejście do portu jednostek o zanurzeniu przekraczającym 2,5 m powinno być uzgodnione z kapitanatem portu drogą radiową na kanale 12 UKF.

6. Zabrania się poruszania na torze wodnym na odcinku od Mariny do obrotnicy jednostkom wyłącznie pod żaglami.

7. W uzasadnionych przypadkach, ze względu na panujące warunki hydronawigacyjne, Kapitanat Portu może zabronić statkowi wyjść w morze.”.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 r. Przepisy portowe (Dz. U. Woj. Pomorskiego poz. 1631) w obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2020 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.ż.w. Wiesław Piotrkowski