



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 24.04.2023 r.

Poz. 1888

ZARZĄDZENIE NR 9 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 21 kwietnia 2023 r.

zmieniające przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U z 2022 r. poz.457, poz. 1079, poz. 1604, poz. 1250, poz. 2185, poz. 2687, poz. 2515, z 2023 r. poz.261) oraz art. 84 ust. 2,3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515, poz. 1604, poz. 2185, poz. 2687, z 2023 r. poz. 261) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2832, z 2019 r. poz. 3329, z 2020 r. poz. 2802, poz. 3500 i poz. 3893, z 2021 r. poz. 2237, z 2022 r. poz. 1067, poz. 2769 i poz. 3400, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego poz. 3242, z 2019 r. poz. 3683, z 2020 r. poz. 2756, poz. 3385 i 3760, z 2021 r. poz. 2349, z 2022 r. poz.1153, poz. 3302 i poz. 3851) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy dla Portów Polskich (National Single Window) zwany dalej NSW – elektroniczny system zbierania i gromadzenia informacji o statkach przewożących pasażerów, ładunki w tym ładunki niebezpieczne i zanieczyszczające.”;

2) § 42 otrzymuje brzmienie:

„§ 42. Pilot powinien zawiadomić kapitanat portu o odcumowaniu, zacumowaniu i na żądanie kapitanatu portu podawać pozycje pilotowanego statku oraz niezwłocznie powiadomić o każdym wypadku lub incydencie pilotowanego statku, a następnie złożyć pisemny meldunek do kapitanatu portu.”;

3) w § 61 i w § 62 wyraz „PHICS” zastępuje się wyrazem „NSW”;

4) w § 104 po ust. 3 dodaje się ust. 4,5,6 i 7 w brzmieniu:

„4. Zabrania się jednostkom pływającym przeznaczonym do uprawiania sportu i/lub rekreacji w tym jednostkom komercyjnym (innym niż obecnie prowadzących działalność gospodarczą na terenie Wyspy Ostrów) wpływania na akwenty basenów wewnętrznych stoczni remontowej: Basen Ostrawica I, Basen Ostrawica II oraz baseny z dokami przy nabrzeżu Ostrawica V i przy Pirsie Remontowym.

5. Zabrania się jednostkom pływającym przeznaczonym do uprawiania sportu i/lub rekreacji w tym jednostkom komercyjnym wpływania na akwen pomiędzy mostem Pontonowym a mostem (nieotwieranym) przy Stoczni „Remontowa Shipbuilding”. Dopuszcza się przepłynięcie kajaków i smoczyczych łodzi z/do Klubu Wodnik mieszczącego się w basenie Ostrawica III po otrzymaniu zgody i warunków kapitanatu portu.

6. Ruch jednostek pływających przeznaczonych lub/i używanych do uprawiania sportu i/lub rekreacji w tym jednostek pływających komercyjnych niewyposażonych w UKF dozwolony jest tylko na trasie od mostu Zielonego, Stągiewnego, z/do Basenu Ostrawica III (na Ostrowiu) przez obrotnicę przy Polskim Haku do Ujścia Wisły Śmiałej.

7. Ruch jednostek napędzanych siłą ludzkich mięśni możliwy jest tylko na trasie jak w ust. 3 po uprzednim wystąpieniu i otrzymaniu warunków Kapitana Portu.”;

5) w § 131 w ust. 1 po lit. c dodaje się lit. d i e w brzmieniu:

„d) statki dowodzone przez kapitanów posiadających zwolnienie z pilotażu o długości 90 m i więcej gdy widzialność spada poniżej 1000 m;

e) statki o długości 50 m i więcej gdy widzialność spada poniżej 500 m.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 29 kwietnia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw: Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.
ż.w. Wiesław Piotrkowski